



200K · 4000M+
CUARTA EDICIÓN

GUÍA DEL CORREDOR





BREVET

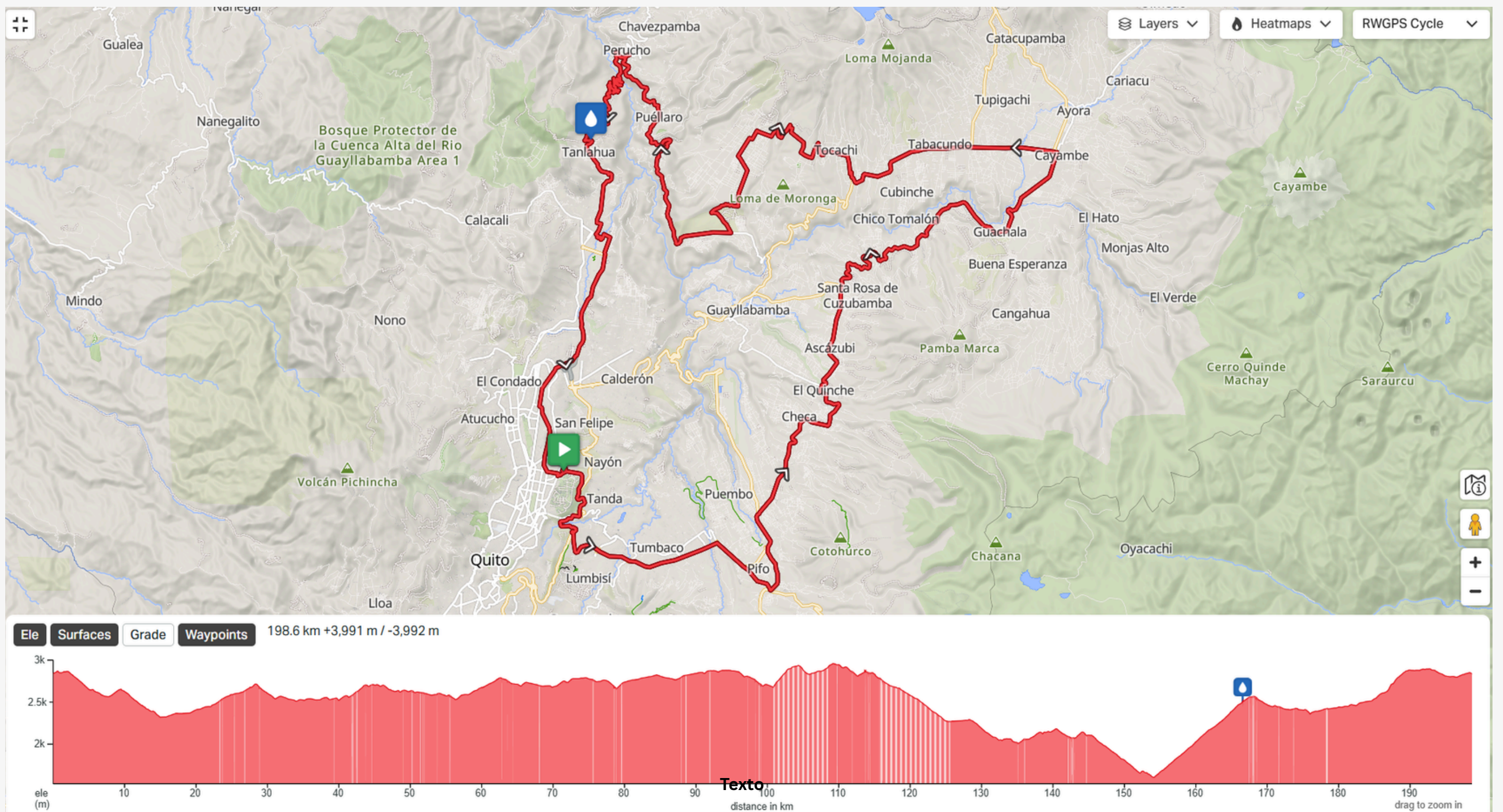
Un brevet es una **prueba de resistencia** en ciclismo de larga distancia, basado en la **autosuficiencia**. Donde cada participante debe completar el recorrido dentro de un tiempo máximo establecido, siguiendo una ruta definida y pasando por puntos de control obligatorios.

El verdadero desafío es contra uno mismo, contra el cansancio, el clima y la distancia. Cada ciclista es responsable de su **navegación, alimentación, equipamiento y seguridad** durante todo el recorrido.

El brevet pone a prueba la disciplina, la planificación y la fortaleza mental. Aquí no gana el más rápido: gana quien completa la ruta.



MAPA Y DESNIVEL



Distancia oficial	198.6 km
Desnivel positivo acumulado	~3991 m
Superficie	100% asfalto
Altitud máxima	2917 msnm
Altitud mínima	1614 msnm
Hora de partida	6:00
Tiempo máximo permitido	13h 30m
Hora límite estimada	19:30
Navegación	GPS obligatorio – track oficial RideWithGPS
Controles	Alto de Culebrillas
Asistencia externa	No permitida



**Escanea el código
y descarga la ruta**



LA RUTA

El Brevet de la Culebra inicia en Setecientos, tomando la Av. Simón Bolívar para salir de la ciudad y conectar rápidamente con la Ruta Viva. El ritmo todavía es contenido; el día apenas comienza..

Desde el redondel de **Palugo**, la ruta se abre hacia la **E35** en dirección a El **Quinche**, donde el paisaje empieza a transformarse y el pelotón ya se dispersa. Se continúa hacia **Cusubamba y Cayambe**, tramo rodador pero exigente.

En **Tabacundo** la ruta cambia de tono. Se avanza hacia **Tocachi y Malchinguí**, entrando en un terreno más quebrado y estratégico. La aproximación hacia **Jerusalén** marca una transición clara: aquí comienza a sentirse el desgaste acumulado.

El descenso hacia **Puéllaro** exige atención. Y luego llega el punto clave del recorrido: la subida a Culebrillas. Larga, sostenida y sin concesiones. Este es el momento donde cada ciclista enfrenta su propio ritmo y administra lo que le queda. En el **Alto de Culebrillas** estará el punto de hidratación **Skratch** con bebidas y frutas

Superado el puerto, la ruta se dirige hacia la **Mitad del Mundo** y retoma la Av. Simón Bolívar para el regreso urbano. Desde Carretas, el recorrido atraviesa el norte de Quito hasta el Redondel del Ciclista.

Finalmente, el circuito se cierra en **Setecientos**.

AUSPICIADO POR:

skcratch LABS



CRONOGRAMA

- **CIERRE DE INSCRIPCIONES:** Miércoles 25 de febrero, 19:00
- **CHARLA TÉCNICA:** Jueves 26 de febrero, 19:00 vía Instagram Live @bikepacking.ecuador
- **ENTREGA DE PLACAS, CHIPS Y KIT DEL CORREDOR:** Viernes 27 de febrero, de 10:00 a 19:00 en @setecientos
- **CONVOCATORIA PARTICIPANTES:** Sábado 28 de febrero a las 5:30 am
- **PARTIDA:** Sábado 28 de febrero a las 6:00 am (sin excepciones)
- **FIESTA BREVET DE LA CULEBRA:** Sábado 28 de febrero, 12:00 en adelante. (DJ, comida, bebidas, en @setecientos
- **HORA LÍMITE DE LLEGADA:** Sábado 28 de febrero, 19:30
- **FIESTA DE RECONOCIMIENTO:** Jueves 5 de marzo a las 19:00 en @setecientos



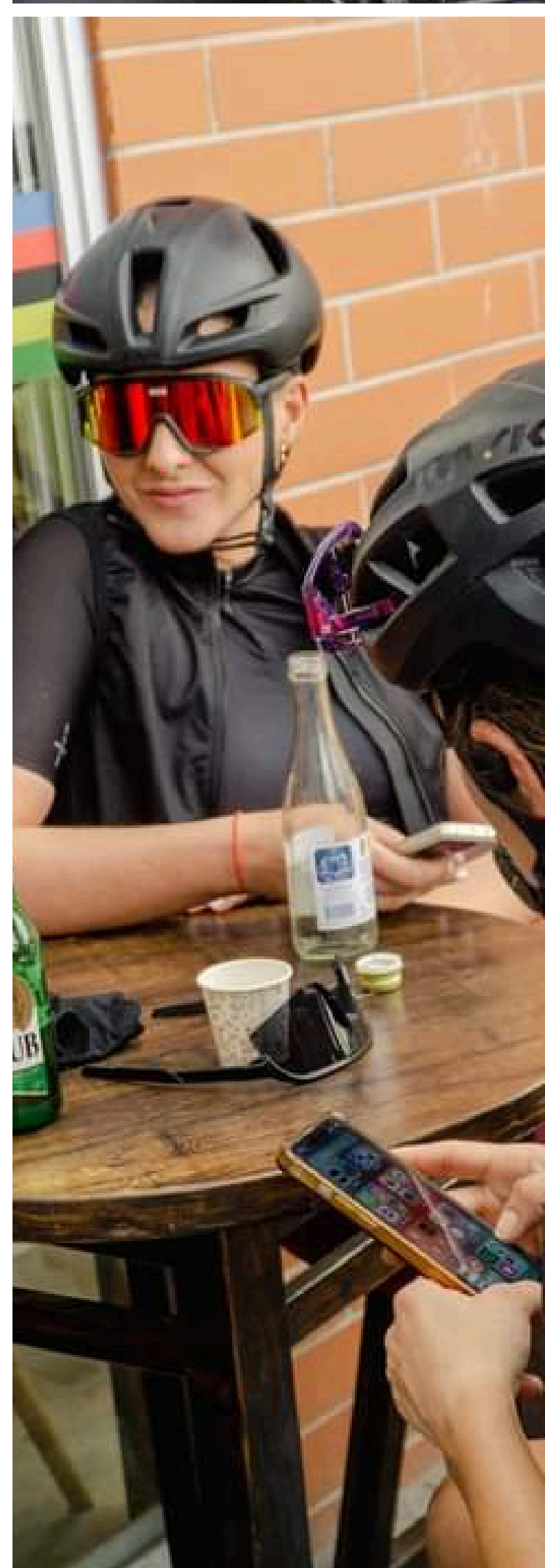
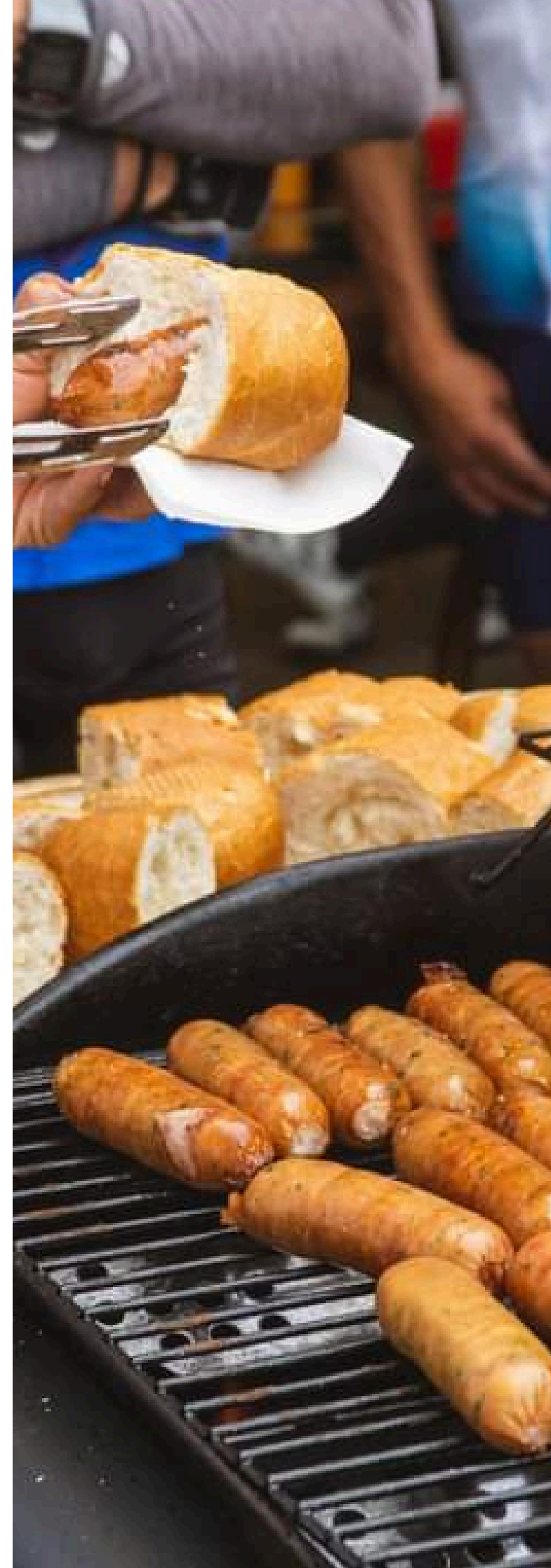
REGLAMENTO

1. La inscripción implica el haberse informado del formato, ruta, condiciones y reglamento del evento.
2. Es obligación no dejar ningún tipo de basura.
3. El participante debe tener comportamiento ejemplar ante cualquier adversidad.
4. En caso de que un participante o tercera persona esté en peligro es obligatorio ayudar.
5. Si la situación lo exige la organización podrá modificar recorridos y horarios.
6. Los inscritos participan en el evento voluntariamente y bajo su responsabilidad. Por este motivo organizadores y patrocinadores quedan libres de cualquier responsabilidad civil.
7. Al inscribirse se aceptan todos los términos descritos en el "descargo de responsabilidad".
8. El recorrido es en tráfico abierto. Los participantes deben respetar las normas de tránsito y sobre todo tener mucha precaución.
9. El evento transcurre por zonas de media montaña, por lo tanto pueden encontrarse situaciones climáticas adversas. Es obligación del participante estar preparado para estas situaciones.
10. No está permitido ser empujado por otros ciclistas, o remolcado por vehículos.
11. Los participantes que se retiren deberán comunicárselo a la organización.
12. El recorrido no está marcado por lo tanto es obligatorio el uso de GPS con la ruta cargada.
13. La ruta es obligatoria, si se abandona la ruta se debe regresar a esta por el mismo lugar por donde se abandonó.
14. El participante debe tener seguro propio.
15. Llevar todo el material necesario para hacer frente al evento es obligación para cada participante.
16. La organización expulsará a los participantes que se comporten de manera irrespetuosa con el medio ambiente, la comunidad, o la organización.
17. Se puede hacer uso de todos los servicios abiertos al público. Está prohibido el abasto particular.
18. Prohibido el acompañamiento vehicular de cualquier tipo.
19. Es obligatorio el registro de la ruta en Strava.

LISTADO DE PARTICIPANTES

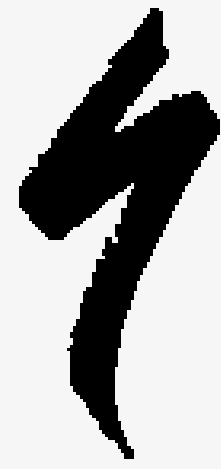


[CLICK EN LA FOTO](#)





AUSPICIADO POR:



skraitch LABS

SHIMANO

